

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Februar 2004 (19.02.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/015230 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: E05B 15/02,
65/12, 47/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/007755

(22) Internationales Anmeldedatum:
17. Juli 2003 (17.07.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 35 608.4 2. August 2002 (02.08.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE). VALEO SICHERHEITSSYS-
TEME GMBH [DE/DE]; Waldstrasse 2, 85253 Erdweg
(DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): GREUEL, Ingo
[DE/DE]; Kreuzstrasse 11, 80331 München (DE).
SCHULER, Eckart [DE/DE]; Vordere Halde 33, 71063
Sindelfingen (DE).

(74) Anwälte: SCHWARZ, Michael usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

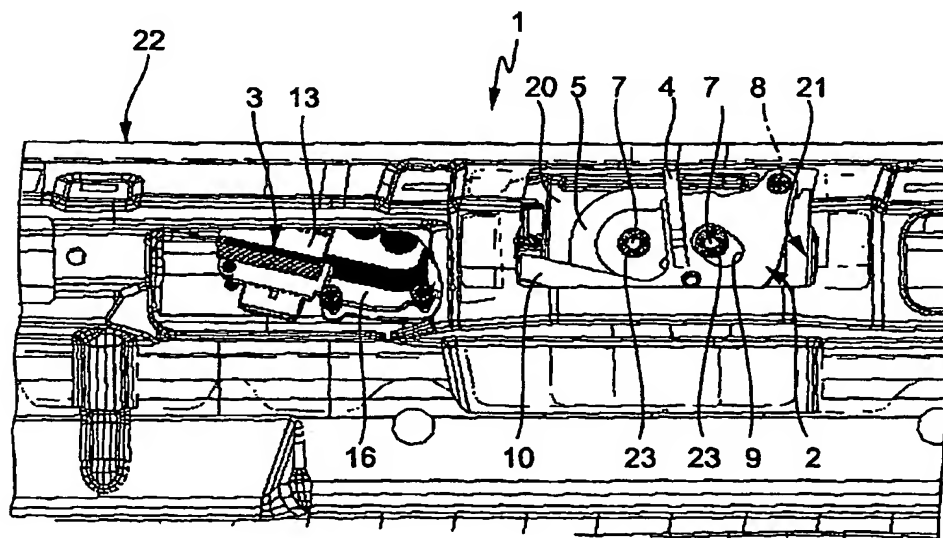
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CLOSING DEVICE

(54) Bezeichnung: ZUZIEHVORRICHTUNG



(57) Abstract: The invention relates to a closing device for closing a door, flap, bonnet or lid, in particular a rear lid of a motor vehicle. A closing bracket carrier (2) supports a closing bracket (4) and is mounted on a bearing plate (5) so that it can be displaced by means of a drive device (3) between a standby position, in which the closing bracket is extended (4) and a closing position, in which the closing bracket (4) is retracted. Whereas the bearing plate (5) is fixed on a front face of a closing bracket retaining section of a frame of the door, flap, bonnet or lid, the drive device (3) is fixed on a rear face of the closing bracket retaining section (20). The closing bracket retaining section (20) in turn fixes a stationary closing bracket, in such a way that either said stationary closing bracket (4) or the closing device can be fixed to the closing bracket retaining section (20).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Zuziehvorrichtung zum Zuziehen einer Tür, Klappe oder Haube oder eines Deckels, insbesondere eines Heckdeckels eines Kraftfahrzeugs. Ein Schliessbügelträger (2) weist einen Schliessbügel (4) auf und ist mittels einer Antriebseinrichtung (3) zwischen einer Bereitschaftsstellung mit ausgefahrenem Schliessbügel (4) und einer Schliessstellung mit eingefahrenem Schliessbügel (4) verstellbar an einer Lagerplatte (5) gelagert. Während die Lagerplatte (5) zur Befestigung an einer Vorderseite eines Schliessbügelhalteabschnitts eines Rahmens der Tür, Klappe oder Haube oder des Deckels vorgesehen ist, ist die Antriebseinrichtung (3) zur Befestigung an einer Rückseite des Schliessbügelhalteabschnitts (20) vorgesehen. Der Schliessbügelhalteabschnitt (20) ist seinerseits zur Befestigung eines feststehenden Schliessbügel (4) oder die Zuziehvorrichtung am Schliessbügelhalteabschnitt (20) befestigbar ist.